

## МОДЕЛЬ: 500С



### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	500С	
Марка двигателя	Cummins	
Модель двигателя	KTA19G3	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фаза	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Г	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	-
	Кожух	-
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	108,9
	Основная мощность	98,9
	75% от основной мощности	74,2
	50% от основной мощности	46,1

### ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	3400	4500
Ширина, мм	1650	2000
Высота, мм	2000	2400
Вес, кг	3500	4000

### ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ
Мощность (кВА)	450	500
Мощность (кВт)	360	400
Базовое напряжение, В	230/400	

### ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

#### ESP

#### PRP

#### РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	500	400	450	360	-
400/230	500	400	450	360	-
380/220	500	400	450	360	-

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

#### PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

#### (ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

## ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

### ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	КТА19G3
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	рядное
Количество цилиндров	6
Количество тактов	4
Система подачи воздуха	турбонаддув
Степень сжатия	13,9:1
Диаметр и ход поршня, мм	159x159
Частота вращения на х.х., об/мин	575-650
Объем двигателя, л	19

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тип охлаждения	жидкостная	
Объем системы охлаждения, л	23-112	
Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин	1500 об/мин
	-	68,9 кПа
Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала		
Стандартный диапазон работы термостата	82-94°C	
Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	103 кПа	
Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез. мощ.	Осн. мощ.
	100°C	104°C

### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Система впрыскивания топлива	Cummins PT
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	-
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	71°C
Расход топлива, л/ч	-

### СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА

Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации

Загрязненный фильтрующий элемент	6,2 кПа
Чистый фильтрующий элемент	3,7 кПа

### СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	138 кПа	345- 483 кПа
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	37,9	

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	-
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	-

### ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

**Генераторная установка**  
Увеличенный топливный бак

**Смазочная система**  
Датчик температуры масла

**Топливная система**  
Индикатор низкого уровня топлива  
Автоматическая система подачи топлива  
Топливный Т-клапан

### ОПЦИИ

**Двигатель**  
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости  
Предпусковой подогреватель масла

**Альтернатор**  
Прибор измерения температуры обмотки  
Подогреватель альтернатора  
PMG  
Противоконденсатный нагреватель  
Автомат защиты с мотор-приводом

**Панель управления**

Коммутатор нагрузки (ABP)  
Параллельная работа  
Удаленный мониторинг