|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель:**1100C** | Промышленная дизель-генераторная установка1500 об/мин – 50Гц3-ФАЗНАЯ - 400В/230ВДизельный двигательЖидкостное охлаждение | **C:\Users\psv\Desktop\перенос на новый комп\картинки логотипы\лого CUMMINS.jpg** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ** |  | **РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)** | **ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | кВА | кВт | кВА | кВт |
|  |  |  |  |  |  |  | 1100 | 880 | 1000 | 800 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | **ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ** |
|  |  | Двигатель | Cummins KTA38-G5 |
|  |  |  |  |  |  |  | Альтернатор | LeroySomer TAL-A49-E |
|  |  |  |  |  |  |  | Напряжение | 400/230 В |
|  |  |  |  |  |  |  | Частота | 1500 об/мин – 50гц |
|  |  |  |  |  |  |  | Охлаждение двигателя | Жидкостное |
|  |  |  |  |  |  |  | Регулятор оборотов | Электронный |
|  |  |  |  |  |  |  | Расход топлива (75%) | 163,8 л/ч |
|  |  |  |  |  |  |  | Регулятор напряжения | A.V.R. |
| **КОМПЛЕКТАЦИЯ:*** Промышленный двигатель жидкостного охлаждения CUMMINS
* Генератор переменного тока (класс защиты IP23, класс изоляции H/H)
* Электронная панель управления DEEP SEA DSE8610 для работы в ручном, автоматическом и в параллельном режимах
* Автомат защиты генератора
* Аккумуляторная батарея
* Электрический подогреватель ОЖ
* Статическое зарядное устройство АКБ
* Стальная опорная рама со встроенным топливным баком и опорами для виброразвязки
* Индустриальный глушитель
* Низкошумный глушитель (опция)
* Заправка ОЖ и маслом, проведение заводских испытаний под нагрузкой
* Автомат ввода резерва (опция)
 |  | Пульт управления | DEEP SEA DSE8610 |
|  |  |
|  | **ГАБАРИТЫ И ВЕС** |
|  | **ИСПОЛНЕНИЕ** | **ОТКРЫТОЕ** | **-** |
|  | Длина, мм | 4500 | - |
|  | Ширина, мм | 1900 | - |
|  | Высота, мм | 2050 | - |
|  | Вес, кг | 5400 | - |
|  | Встроенный топливный бак, л | 1000 | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | PRP - мощность генераторного агрегата при работе на переменную нагрузку без ограничения времени работы. Перегрузочная способность составляет 10 % в течение одного часа через каждые 12 часов непрерывной работы. Средний коэффициент загрузки за 24 часа работы составляет <70 %.ESP - это резервная мощность, которую агрегат может развивать при работе на изменяющуюся электрическую нагрузку во время перебоев в подаче электроэнергии, при этом не допускается перегрузка. Средний коэффициент загрузки за 24 часа работы составляет <70 %. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  | Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕC, которые включают в себя 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование EN 60204-1: 2006+А1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010 |
|  | Технические характеристики и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **РАСШИРЕННЫЕ ДАННЫЕ** |
|  |  |  |  |
| **ДВИГАТЕЛЬ** | Модель двигателя |  | Cummins KTA38-G5 |
| Топливо |  | дизельное |
| Расположение цилиндров |  | 60°V |
| Количество цилиндров |  | 12 |
| Система подачи воздуха |  | турбонаддув, интеркулер |
| Степень сжатия |  | 14,5:1 |
| Диаметр и ход поршня, мм |  | 159х159 |
| Объем двигателя, л |  | 38 |
| Регулятор оборотов |  | электронный |
| Частота оборотов, об/мин |  | 1500  |
| Расход топлива 110%-100%-75%-50% л/ч |  | 232,3–213,1–163,8–102,3  |
| Напряжения питания  |  | 24 В |
| Тип охлаждения |  | жидкостное |
| Объем системы охлаждения, л |  | 112 |
| Минимальный объем масла (поддон+фильтры), л |  | 151,4 |
| **АЛЬТЕРНАТОР** | Модель |  | LeroySomer TAL-A49-E |
| Количество полюсов |  | 4 |
| Тип соединения |  | звезда |
| Класc изоляции |  | H |
| Класс защиты  |  | IP23 |
| Система возбуждения |  | самовозбуждение |
| Регулятор напряжения |  | AVR |