МОДЕЛЬ: 2250C

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Модель		2250C
Марка двигателя		CUMMINS
Модель двигателя		QSK60G4
Регулятор оборотов		Электронный
Фазность		3
Напряжение питания установки		24В
Частота, Гц		50
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин		1500
Топливный бак, л	Открытая	/
	Кожух	/
Расход топлива , л/ч	Резервная мощность	437
	Основная мощность	394
	75% от основной мощности	291
	50% от основной мощности	200

ГАБАРИТЫ И ВЕС		
Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	6006	12192
Ширина, мм	2200	2438
Высота, мм	2544	2896
Вес, кг	12935	

	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ
Мощность (кВА)	2000	2250
Мощность (кВт)	1600	1800
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В	ESP		PRP		РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ
	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	2250	1800	2000	1600	3130,3
400/230	2250	1800	2000	1600	3247,7
380/220	2250	1800	2000	1600	3418,6

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)
Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность
Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

CTG

ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Модель двигателя	QSK60G4
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	60°Vee
Количество цилиндров	16
Количество тактов	4
Система подачи воздуха	турбонаддув
Степень сжатия	14,5:1
Диаметр и ход поршня, мм	159x190
Частота вращения на х.х., об/мин	700 - 900
Объем двигателя, л	60,2

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		
Тип охлаждения	жидкостная	
Объем системы охлаждения, л	157	
Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин	1500 об/мин
		48 kPA
Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	18.3 м	
Стандартный диапазон работы термостата	82-93°C	
Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	76 kPA	
Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез. мощ. 104°C	Осн.мощ. 100°C

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Система впрыскивания топлива	Cummins HPI- PT
Тип регулятора частоты вращения	ECM

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации	
Загрязненный фильтрующий элемент	25 in H2O
Чистый фильтрующий элемент	15 in H2O

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА		
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	138 kPA	345-483 kPA
Максимальная температура масла	121°C	
Мин-макс объем масла (поддон плюс фильтры), л	/	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	TBD
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	2200 CCA

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	
Полная выходная мощность двигателя	1730 кВт
Скорость поршня	9,5 м/с
Потери мощности двигателя на трение	146 кВт
Поток ОЖ на входе в двигатель	26,5 л/сек
Поток воздуха на впуске	2264 л/сек
Поток отработавших газов на выпуске	5190 л/мин
Температура отработавших газов	430°C

ОПЦИИ

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система
Датчик температуры масла

Двигатель
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор
Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления
Коммутатор нагрузки (АВР)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ
ComAp InteliLite NT AMF 9

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора
Диагностическое сообщение
Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки
Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы
Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой
Регулирование параметров с клавиатуры или ПК
Измерения частоты сетевого напряжения
Измерения частоты генератора
Аварийный останов или предупреждение о неисправности
3-х этапная защита генератора
- От превышенного или пониженного напряжения
- От превышенной или пониженной частоты
- От перекоса тока/напряжения по фазам
Настраиваемые аналоговые входы
Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС
Настраиваемые цифровые входы и выходы
Функции разогрева и охлаждения
Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)
Интерфейс RS-232
Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией
Счетчик часов наработки
Герметизация по требованиям IP65
Журнал учета

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 ˚С до + 70 ˚С
- Температура хранения: От -30 ˚С до + 80 ˚С
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, ±1,6мм
  5-100Гц, a=4 g
- Ударные воздействия: a= 500 м/с²

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ (ОПЦИЯ)

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов