|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель:  **35YA** | Промышленная дизель-генераторная установка  1500 об/мин – 50Гц  3-ФАЗНАЯ - 400В/230В  Дизельный двигатель  Жидкостное охлаждение | **Yanmar logo.png** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | |
| **ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ** | | | | | |  | **РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)** | | | | | **ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)** | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | кВА | | кВт | | | кВА | | | кВт | |
|  |  |  |  |  |  |  | 37 | | 30 | | | 33 | | | 26 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | **ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ** | | | | | | | | | |
| **В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ** | | | | | |  | Двигатель | | | | | Yanmar 4TNV98-GGE (пр-во Япония) | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | Альтернатор | | | | | Stamford S1L2-J1 | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | Напряжение | | | | | 400/230 В | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | Частота | | | | | 1500 об/мин – 50 Гц | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | Охлаждение двигателя | | | | | Жидкостное | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | Регулятор оборотов | | | | | Механический | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | Расход топлива (75%) | | | | | 5,3 л/ч | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | Регулятор напряжения | | | | | A.V.R. | | | | |
| **КОМПЛЕКТАЦИЯ:**   * Промышленный двигатель жидкостного охлаждения YANMAR (пр-во Япония) * Генератор переменного тока Stamford (класс защиты IP23, класс изоляции H/H) * Электронная панель управления ComAp InteliLite 4 AMF 8 для работы в ручном и автоматическом режимах * Автомат защиты генератора * Аккумуляторная батарея * Электрический подогреватель ОЖ * Статическое зарядное устройство АКБ * Усиленная стальная опорная рама со встроенным увеличенным топливным баком и опорами для виброразвязки * Кожух шумозащитный с увеличенным шумоподавлением (верхние погрузочные петли + карманы для погрузчика в раме для 22YA) * Заправка ОЖ и маслом, проведение заводских испытаний под нагрузкой * Фильтр-водоотделитель топлива * Внешние розетки на кожухе для подключения нагрузки * Автомат ввода резерва (опция) | | | | | |  | Пульт управления | | | | | ComAp InteliLite4 AMF8 | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |
|  | **ГАБАРИТЫ И ВЕС** | | | | | | | | | |
|  | **ИСПОЛНЕНИЕ** | | | **ОТКРЫТОЕ** | | | | **КОЖУХ** | | |
|  | Длина, мм | | | - | | | | 2200 | | |
|  | Ширина, мм | | | - | | | | 900 | | |
|  | Высота, мм | | | - | | | | 1306 | | |
|  | Вес, кг | | | - | | | | 900 | | |
|  | Встроенный топливный бак, л | | | - | | | | 115 | | |
|  |  |  |  | |  |  |  | |  |  |
|  | PRP - мощность генераторного агрегата при работе на переменную нагрузку без ограничения времени работы. Перегрузочная способность составляет 10 % в течение одного часа через каждые 12 часов непрерывной работы. Средний коэффициент загрузки за 24 часа работы составляет <70 %.  ESP - это резервная мощность, которую агрегат может развивать при работе на изменяющуюся электрическую нагрузку во время перебоев в подаче электроэнергии, при этом не допускается перегрузка. Средний коэффициент загрузки за 24 часа работы составляет <70 %. | | | | | | | | | |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  | Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕC, которые включают в себя 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование EN 60204-1: 2006+А1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010 | | | | | | | | | |
|  | Технические характеристики и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  | |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **РАСШИРЕННЫЕ ДАННЫЕ** | | | |
|  |  |  |  |
| **ДВИГАТЕЛЬ** | Модель двигателя |  | Yanmar 4TNV98-GGE |
| Топливо |  | дизельное |
| Расположение цилиндров |  | в ряд |
| Количество цилиндров |  | 4 |
| Система подачи воздуха |  | турбонаддув |
| Степень сжатия |  | 18,5:1 |
| Диаметр и ход поршня, мм |  | 98 х 110 |
| Объем двигателя, л |  | 3,319 |
| Регулятор оборотов |  | механический |
| Частота оборотов, об/мин |  | 1500 |
| Расход топлива 75%, л/ч |  | 5,3 |
| Напряжения питания |  | 12 В |
| Тип охлаждения |  | жидкостное |
| Объем системы охлаждения, л |  | 4,2 |
| Минимальный объем масла (поддон+фильтры), л |  | 10,5 |
| **АЛЬТЕРНАТОР** | Модель |  | Stamford S1L2-J1 |
| Количество полюсов |  | 4 |
| Тип соединения |  | звезда |
| Класc изоляции |  | H |
| Класс защиты |  | IP23 |
| Система возбуждения |  | самовозбуждение |
| Регулятор напряжения |  | AVR |
| **ПУЛЬТ**  **УПРАВЛЕНИЯ** | Модель |  | ComAp InteliLite 4 AMF 8 |
| Режимы работы OFF/MANUAL/AUTO/TEST |  |  |
| Графический дисплей, кнопки управления, световые индикаторы | | **ComAp.jpg** |
| Защита IP65 (передняя панель) | |  |
| Условия эксплуатации: t=-200С ÷ +700С, влажность 95% без образования конденсата.  Вибрация: 5-25Гц, ±1,6мм; 5-100Гц, а=4g. Ударные воздействия: a= 500 м/с2. | | **InteliLite 4 AMF 8.jpg** |
| Настройка параметров через ПК | |  |
| Настраиваемые аналоговые и цифровые входы и выходы | |  |
| Защита ДГУ посредством предупреждения о неисправности или аварийного останова | |  |
| Контроль параметров внешней сети и ДГУ | |  |
| Интерфейс RS-232 | | **C:\Users\psv\Desktop\InteliLite 4 AMF 8.png** |
| Счетчик часов наработки, 3 таймера технического обслуживания | |  |
| Журнал событий до 150 записей | |  |
| Возможность интернет доступа с использованием ETHERNET/4G, MODBUS TCP/RTU, SNMP v1/v2c (опция), SMS и электронные письма, поддержка удаленной связи (AirGate2.0, WebSupervisor) | |  |
| Пользовательские настройки и средства защиты, управление доступом пользователей | |  |
| Поддержка 5 языков | |  |