

МОДЕЛЬ: 330C



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		330C
Марка двигателя		Cummins
Модель двигателя		NTA855G1A
Регулятор оборотов		Электронный
Фаза		3
Напряжение питания установки		24В
Частота, Гц		50
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин		1500
Топливный бак, л	Открытая	580
	Кожух	650
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	68,3
	Основная мощность	61,3
	75% от основной мощности	46,1
	50% от основной мощности	31,4

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	2850	3700
Ширина, мм	1050	1450
Высота, мм	1750	2150
Вес, кг	2650	3100

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ
Мощность (кВА)	300
Мощность (кВт)	240
Базовое напряжение, В	230/400

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В	ESP	PRP	РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ
415/240	кВА 330	кВт 264	кВт 240
400/230	кВА 330	кВт 264	кВт 240
380/220	кВА 330	кВт 264	кВт 240
			А 459,1
			476,3
			501,4

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя • 2006/42/EC безопасность машин и оборудования • 2006/95/EC Низковольтное оборудование • EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)
Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности (ESP) Резервная мощность
Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего горения

ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Модель двигателя	NTA855G1A	Тип охлаждения	жидкостная
Топливо	дизель	Объем системы охлаждения, л	20,8-60,6
Расположение цилиндров	рядное	Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин 1500 об/мин - 41 кПа
Количество цилиндров	6	Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	14 м
Количество тактов	4	Стандартный диапазон работы термостата	82-94°C
Система подачи воздуха	турбонаддув, интеркулер	Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	103 кПА
Степень сжатия	14,5:1	Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез. мощ. 100°C Основ. мощ. 104°C
Диаметр и ход поршня, мм	140x152		
Частота вращения на х.х., об/мин	575-650		
Объем двигателя, л	14		

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Система впрыскивания топлива	Cummins PT
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	-
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	71°C
Расход топлива, л/ч	

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА

Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации		
Загрязненный фильтрующий элемент	6,22 кПА	
Чистый фильтрующий элемент	3,74 кПА	

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	103 кПА	241- 345 кПА
Максимальная температура масла		121°C
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л		38,6

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	35A
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	900 CCA

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

ОПЦИИ

Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (АВР)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Смазочная система
Датчик температуры масла

Топливная система

Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp IntelliLite NT AMF 9

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора
Диагностическое сообщение
Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки
Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы
Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой
Регулирование параметров с клавиатуры или ПК
Измерения частоты сетевого напряжения
Измерения частоты генератора
Аварийный останов или предупреждение о неисправности
3-х этапная защита генератора
- От повышенного или пониженного напряжения
- От повышенной или пониженной частоты
- От перекоса тока/напряжения по фазам
Настраиваемые аналоговые входы
Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС
Настраиваемые цифровые входы и выходы
Функции разогрева и охлаждения
Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)
Интерфейс RS-232
Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией
Счетчик часов наработка
Герметизация по требованиям IP65
Журнал учета

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 °C до + 70 °C
- Температура хранения: От -30 °C до + 80 °C
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, ±1,6мм
5-100Гц, а=4 г
- Ударные воздействия: а= 500 м/с²

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ох
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов